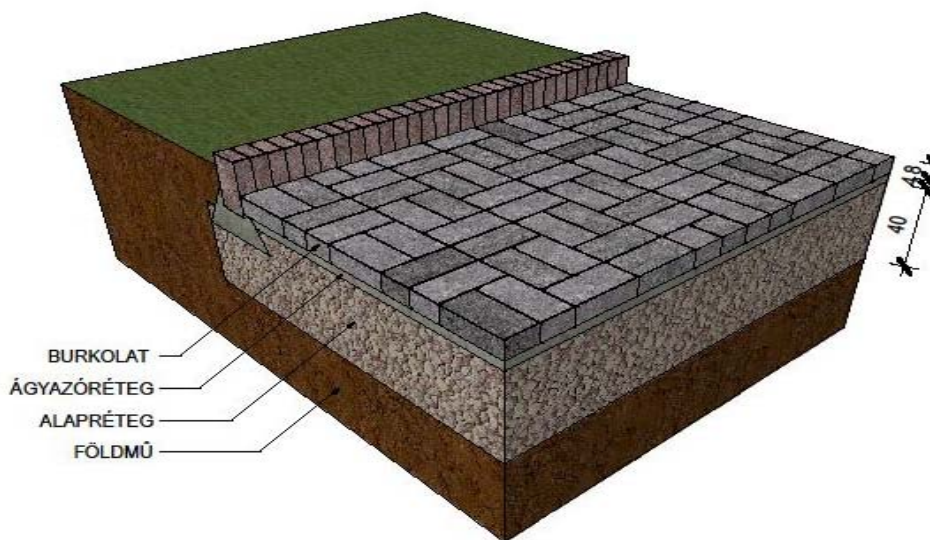
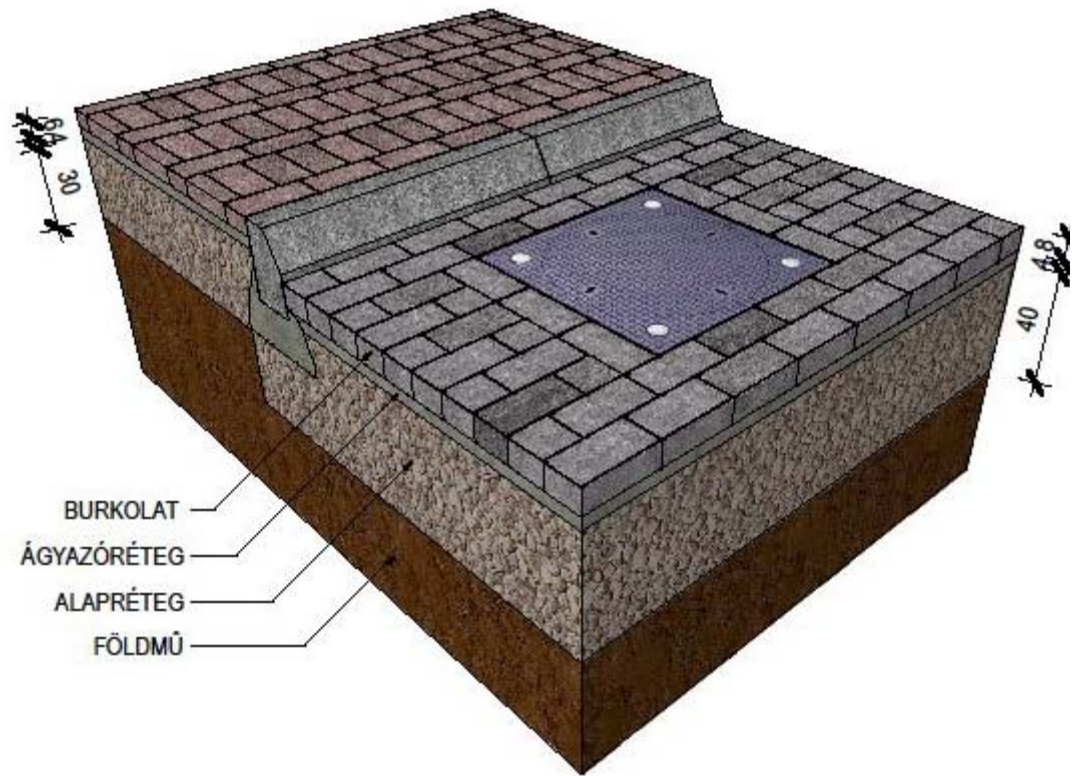
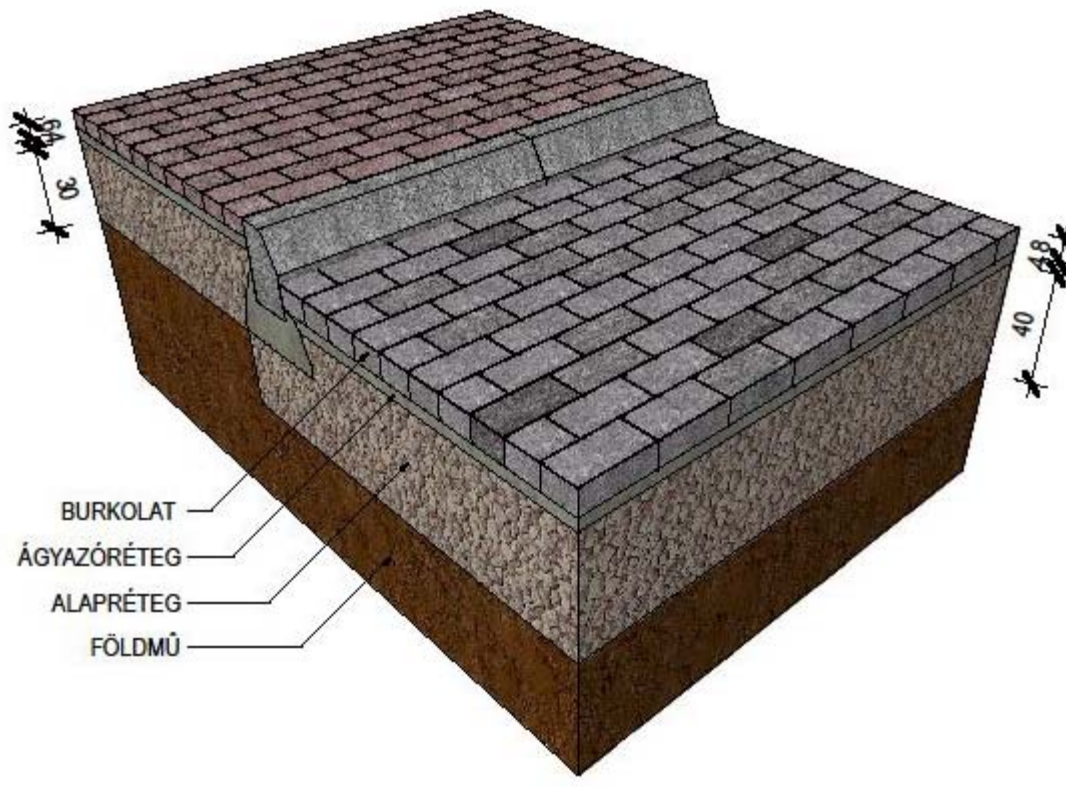


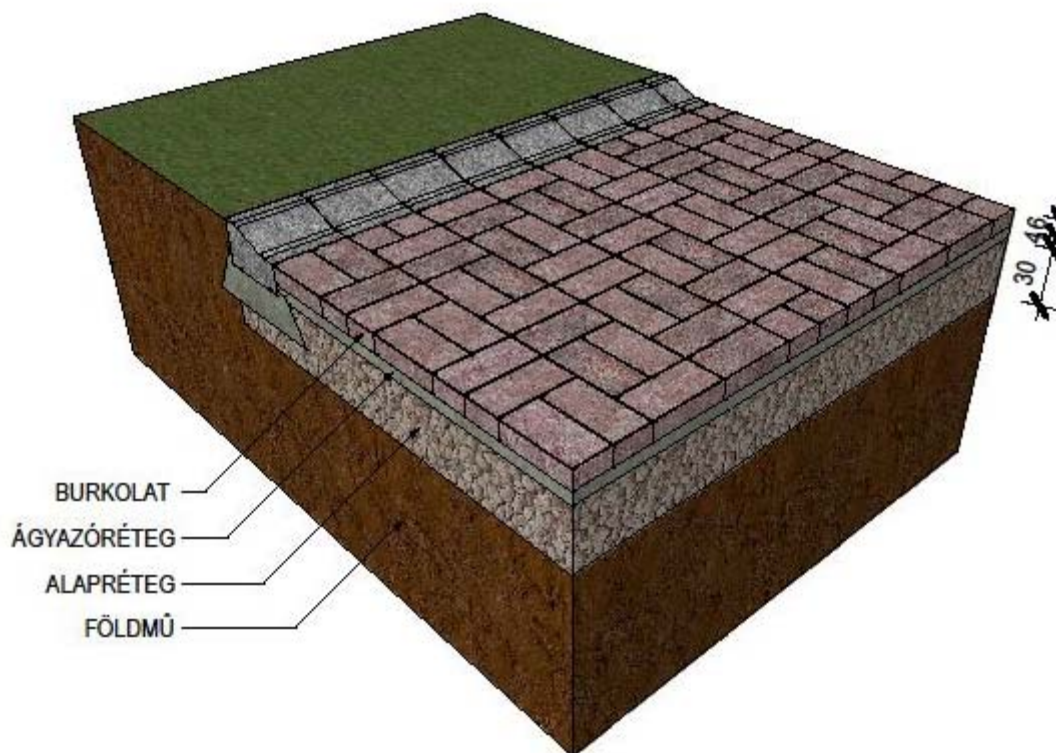
A nagy igénybevételű utaknál a 8 centiméteres Téglakő használandó az útfelületen. A megfelelően előkészített földműre 40 centiméter 5-45 vagy 5-50 szemeloszlású Barabás burkolatalapot javasolunk, amire 3 cm 2-5 mm szemszerkezetű ágyazati réteg szükséges. A legszebb, ha az utat oldalról megtámasztó szegély is Téglakőből készül. Erre a célra a járdához használatos 6 vagy 5 centiméteres Téglakő is alkalmas.



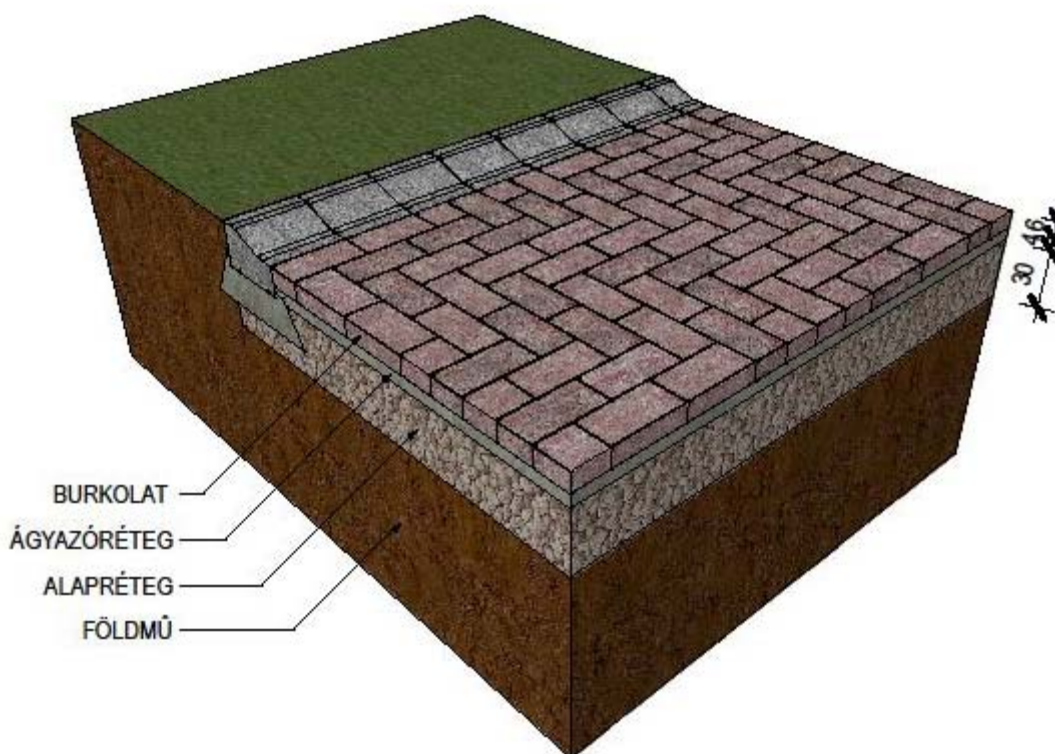


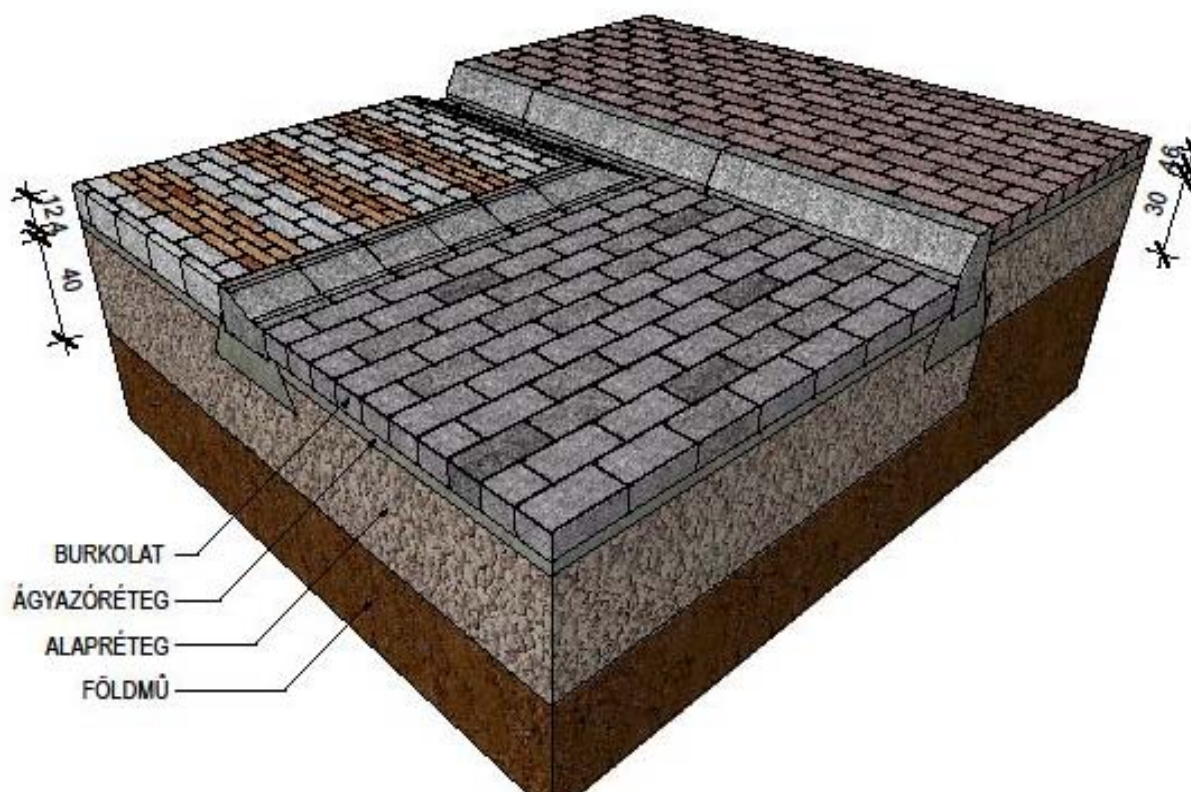
A Téglakő geometriájának köszönhetően szabadon kombinálható a kiemelt szegélyekkel is. A Szolnoky Kft. által gyártott Barabás csatornafedlap nemcsak pontosan szintbe állítható, de geometriájával pontosan illeszkedik a Téglakő burkolat osztásához.





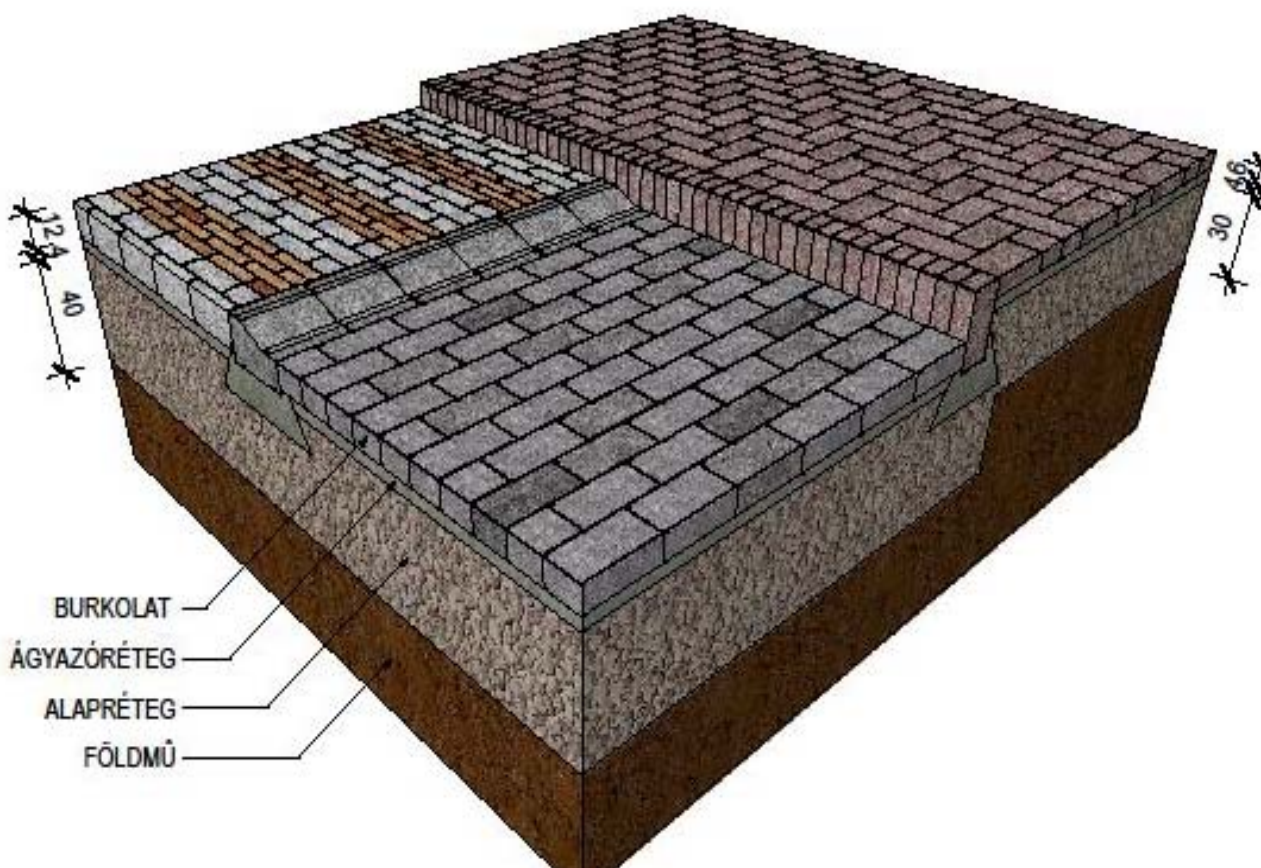
A Téglakő az úgynevezett K-szegéllyel is szabadon kombinálható. A K-szegéyek elsősorban kocsifelhajtók, járdaszegélyek ideális megoldásai abban az esetben, ha autók parkolása, behajtása várható. Ez a szegély úgy hoz létre szintbeli eltérést, hogy közben a járművek futóművét kíméli.

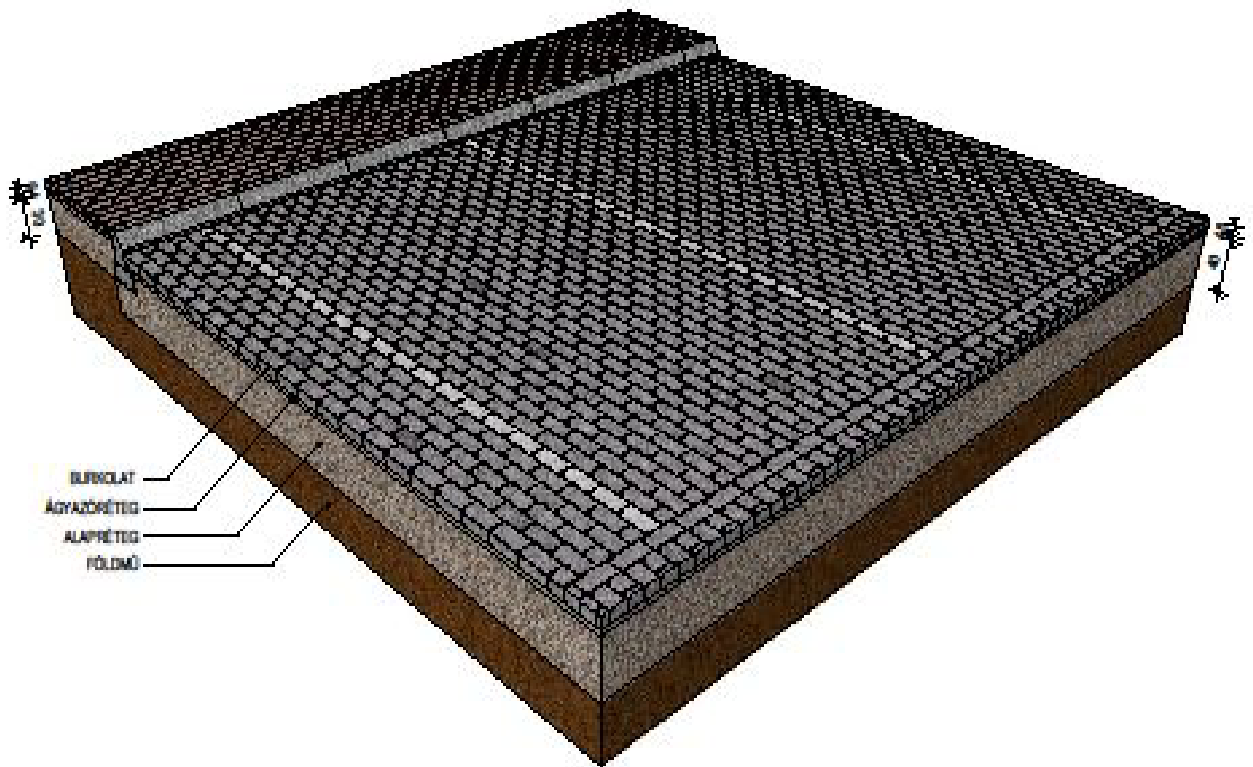




Fekvőrendőrök

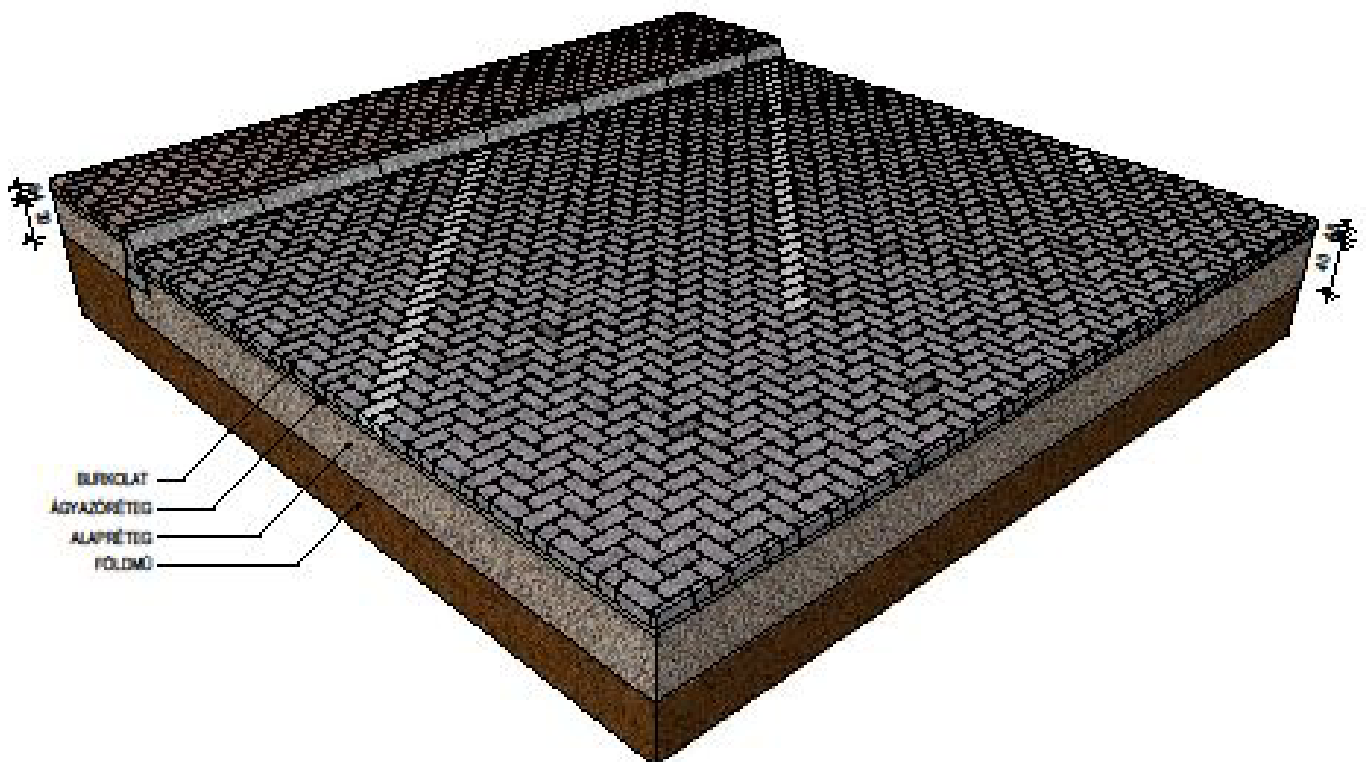
Fekvőrendőrrel egyesített figyelemfelkeltő piros-fehér gyalogátkelőhely is építhető tisztán Téglaköből, így rendkívül biztonságos és egyben tartós közlekedési elem jön létre. Természetesen gyalogátkelőhely nélküli fekvőrendőr is létesíthető.

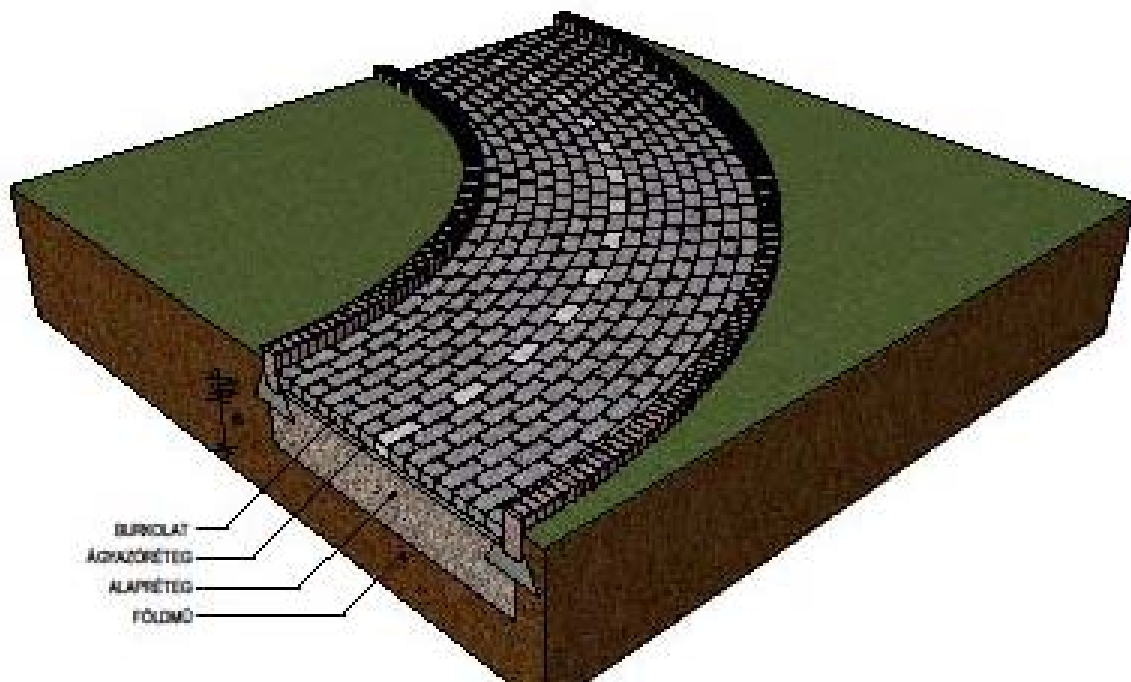




Parkolók

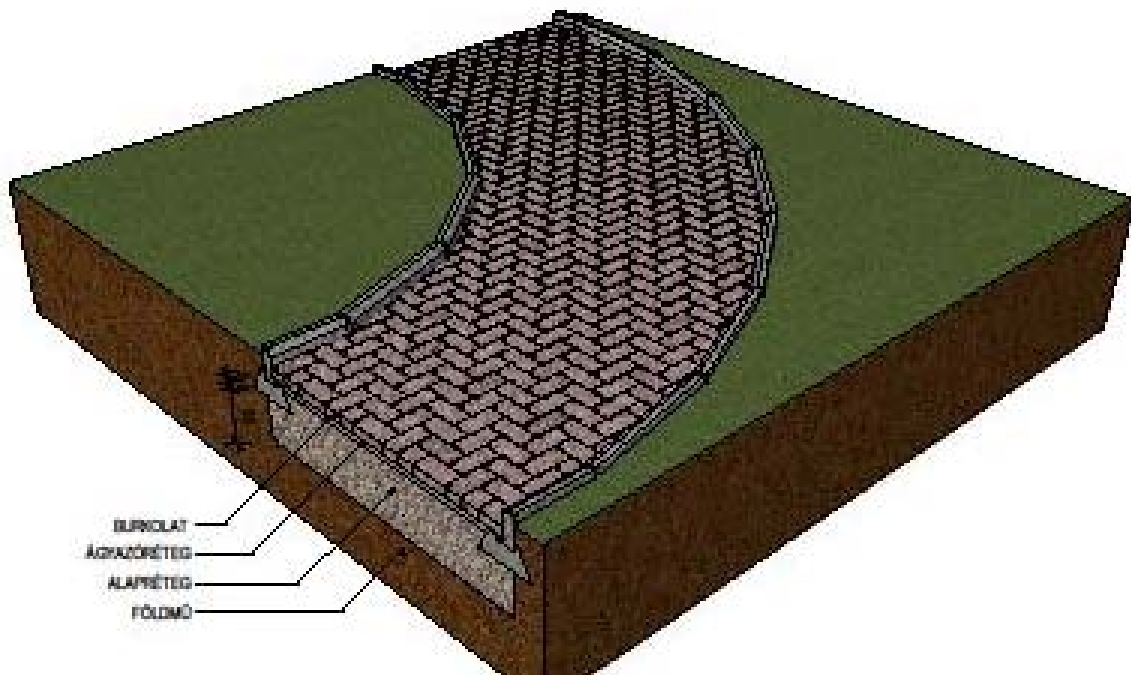
Akár merőleges, akár 45 fokos parkolók is fektethetők utólagos festés nélküli, anyagában színezett Téglaköből. Ennek a költséghatékonyság mellett az egységes, elegáns megjelenés is előnye.

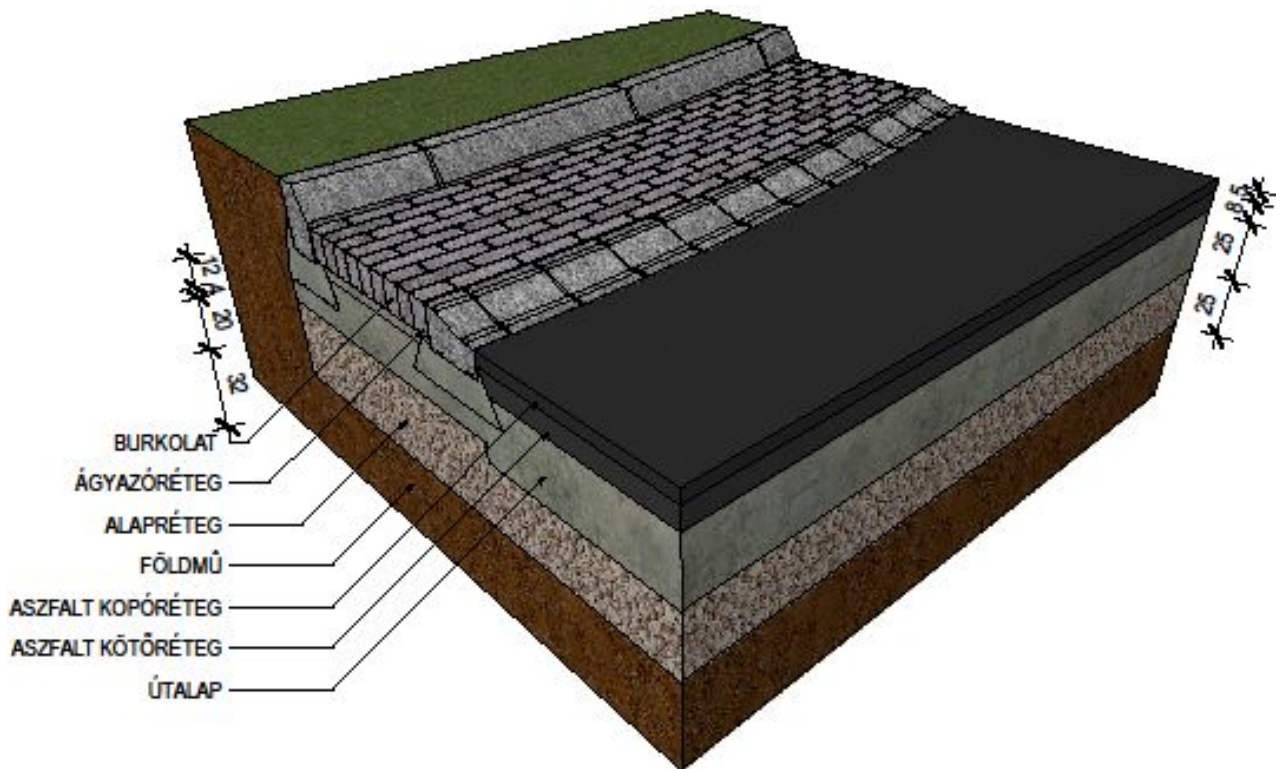




Kerékpárutak

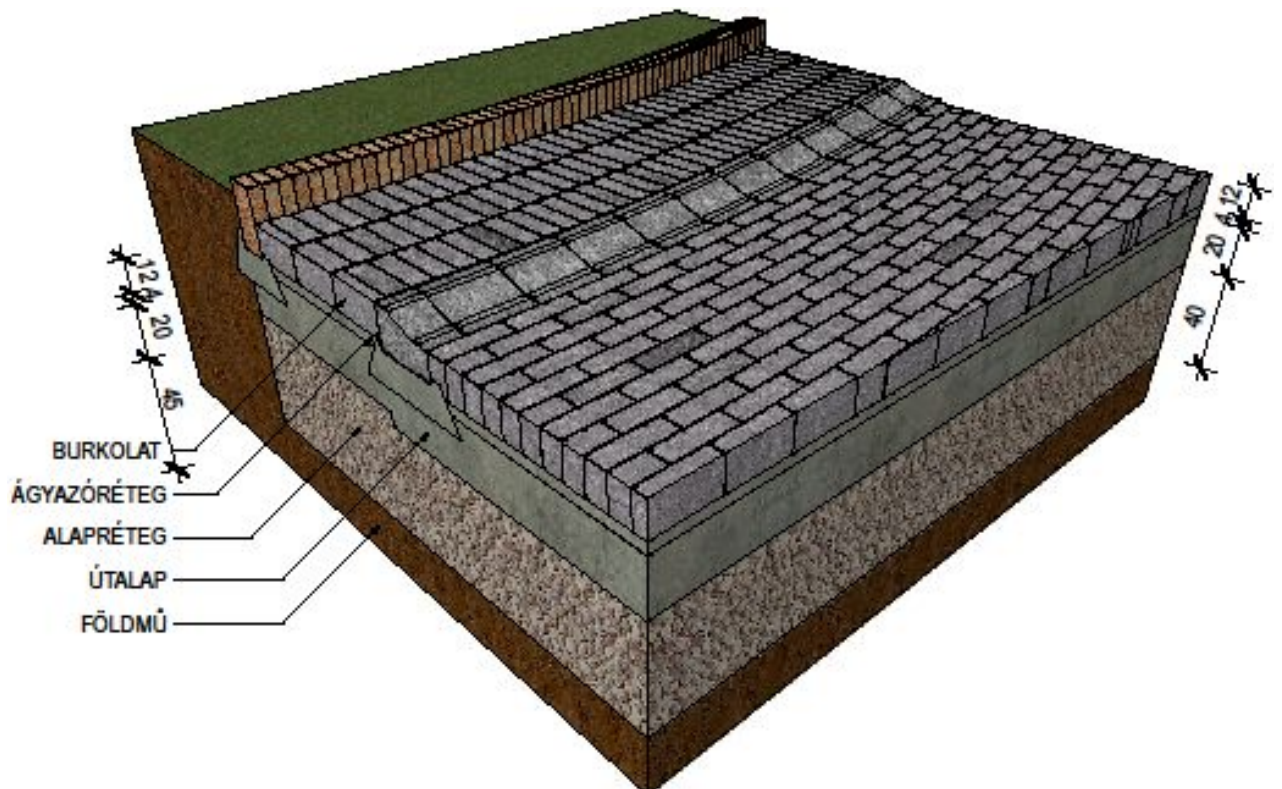
Korunkban egyre sürgetőbb igény a környezetbarát, egészséges kerékpáros közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése. Ennek igényes megoldása a Téglakő burkolat, mellyel akár a terelővonal is kirakható, és hosszanti futósoros, halszálkamintás vagy más mintázattal fektethető.





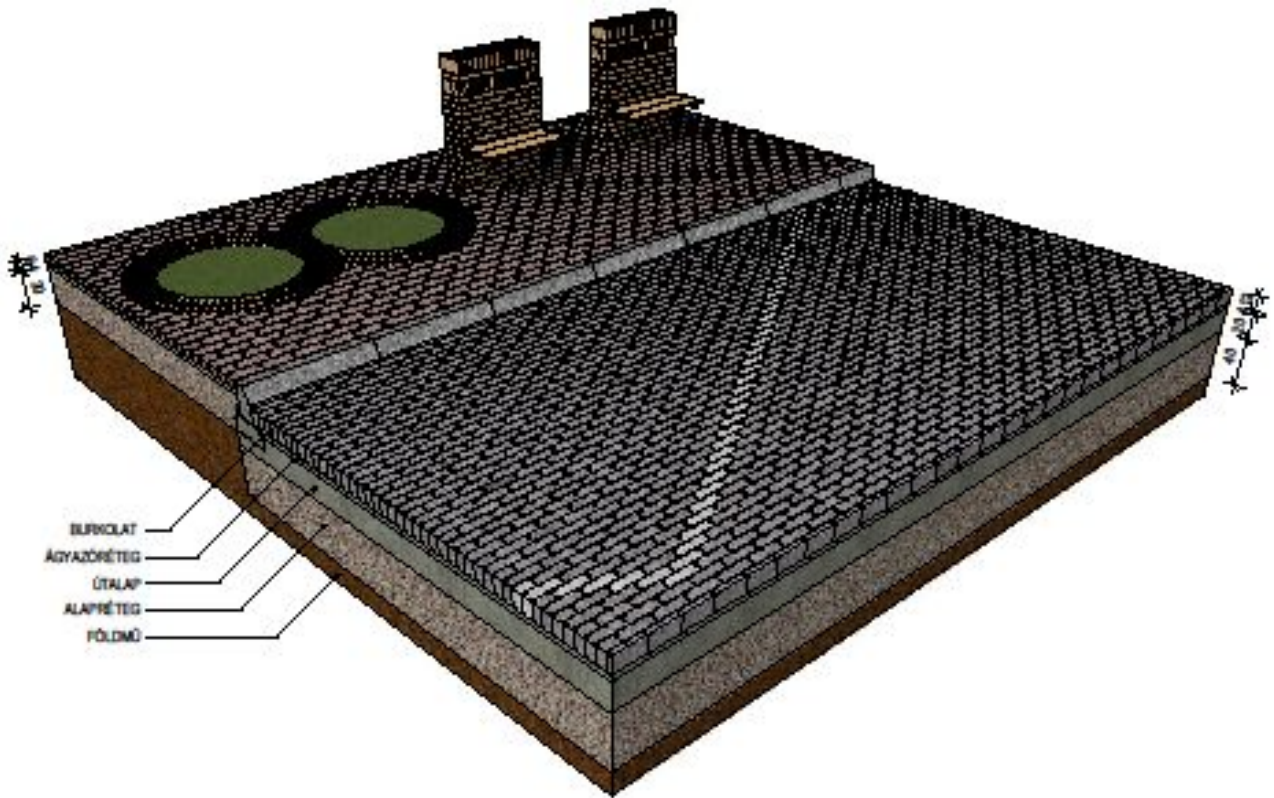
Körforgalom

Akár aszfalttal, akár térkő burkolattal készül az útfelület, körforgalmaknál ideális kiegészítő a Téglakő. A szegély kiemelt vagy Téglakő is lehet. Az alépítménnyel szemben itt ugyanolyan elvárások vannak, mint az utaknál. Nagy igénybevételű, nehéz járművekkel terhelt helyeken a Téglakő használata nem ajánlott. Közepes igénybevételnél a 12 cm vastag (élére állított) Téglakő használható, bitumenemulziós vagy polimerbázisú kötőanyagossal, beton alépítménnyel.



Nemcsak a szegélyek, utak vagy járdák készülhetnek Téglaköből, hanem igen látványos utcai környezet hozható létre a patinás burkolattal. A buszmegállótól a fák körszegélyéig, a járdától a kerítéseken át a buszváróig egységes, igen tartós és rendkívül kellemes környezet hozható létre ennek a korszerű építőanyagnak az extenzív alkalmazásával.

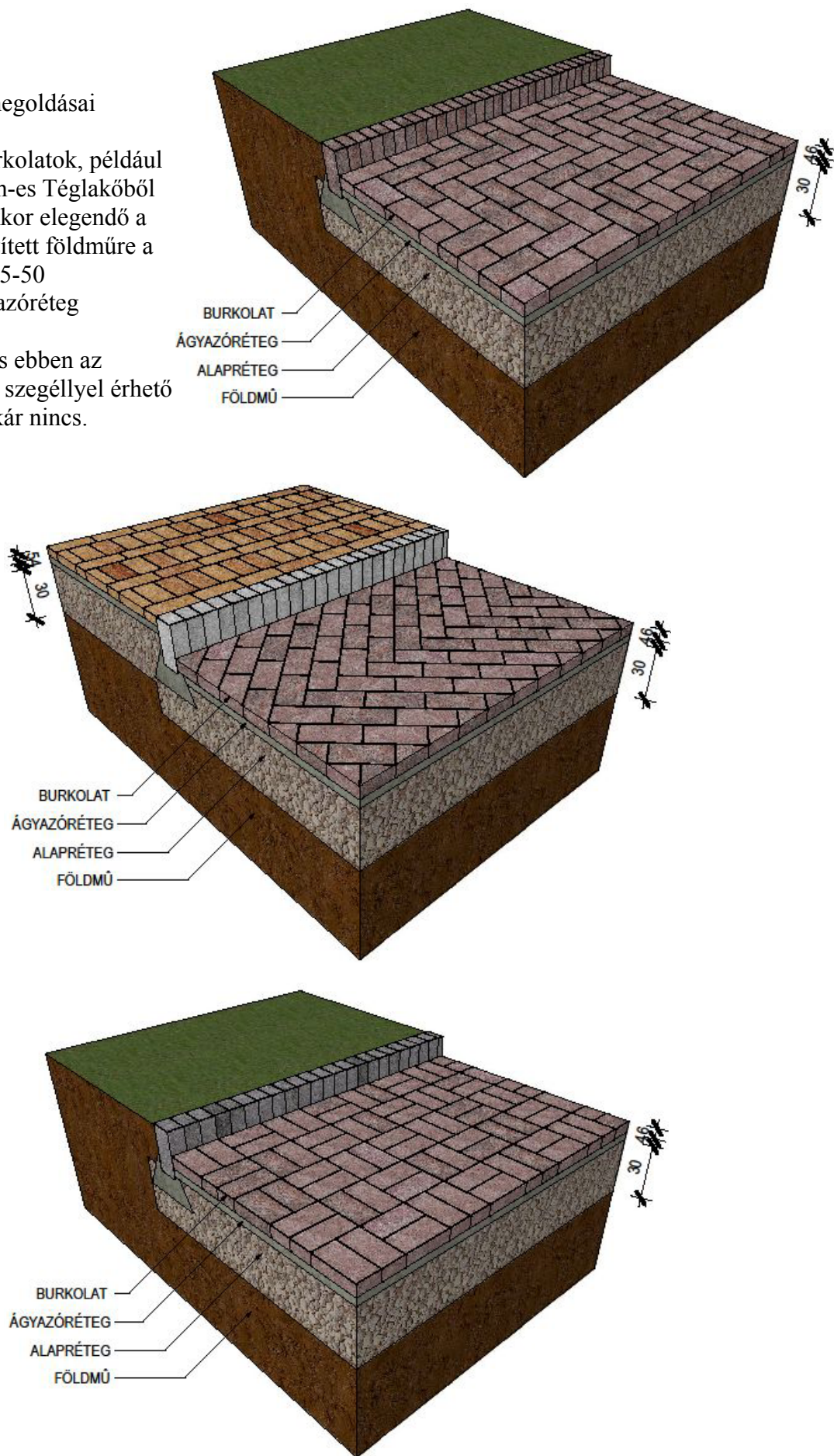
(Ha a buszmegállóknál nagyméretű járművek folyamatos forgalma várható, a Téglakövet nem ajánljuk.)

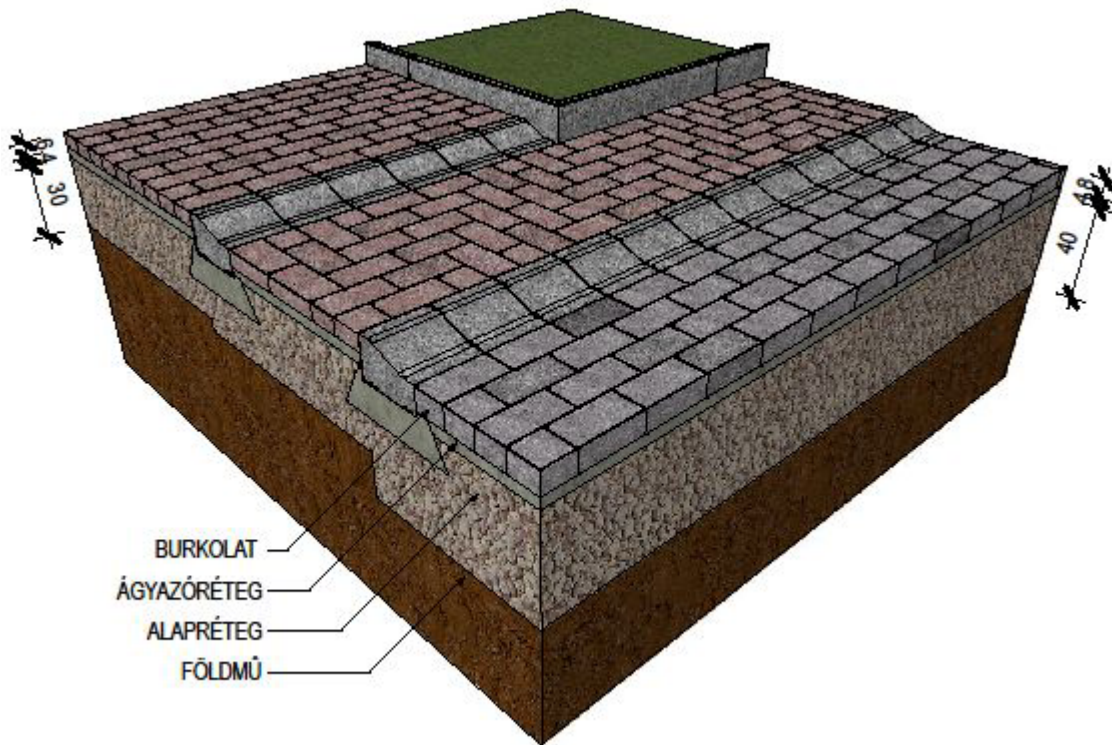


Gépkocsibehajtók megoldásai

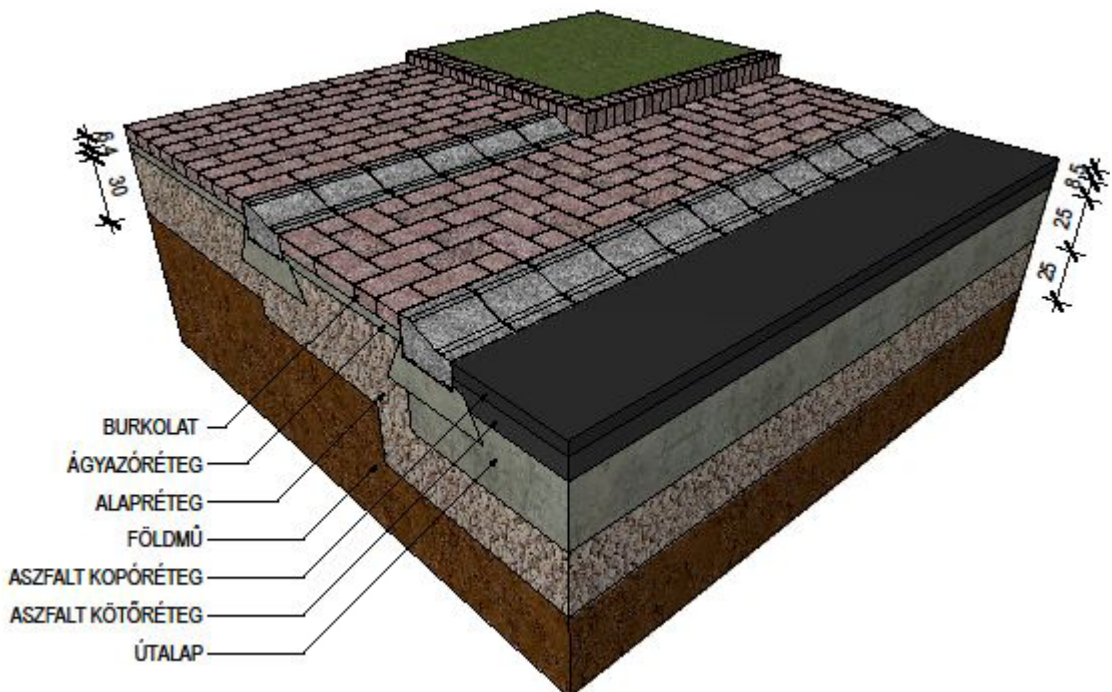
Kisebb terhelésű burkolatok, például kocsibehajtók a 6 cm-es Téglakőből is kivitelezhetők. Ekkor elegendő a megfelelően előkészített földműre a 30 cm-es 5-45 vagy 5-50 szemszerkezetű ágyazóréteg fektetése.

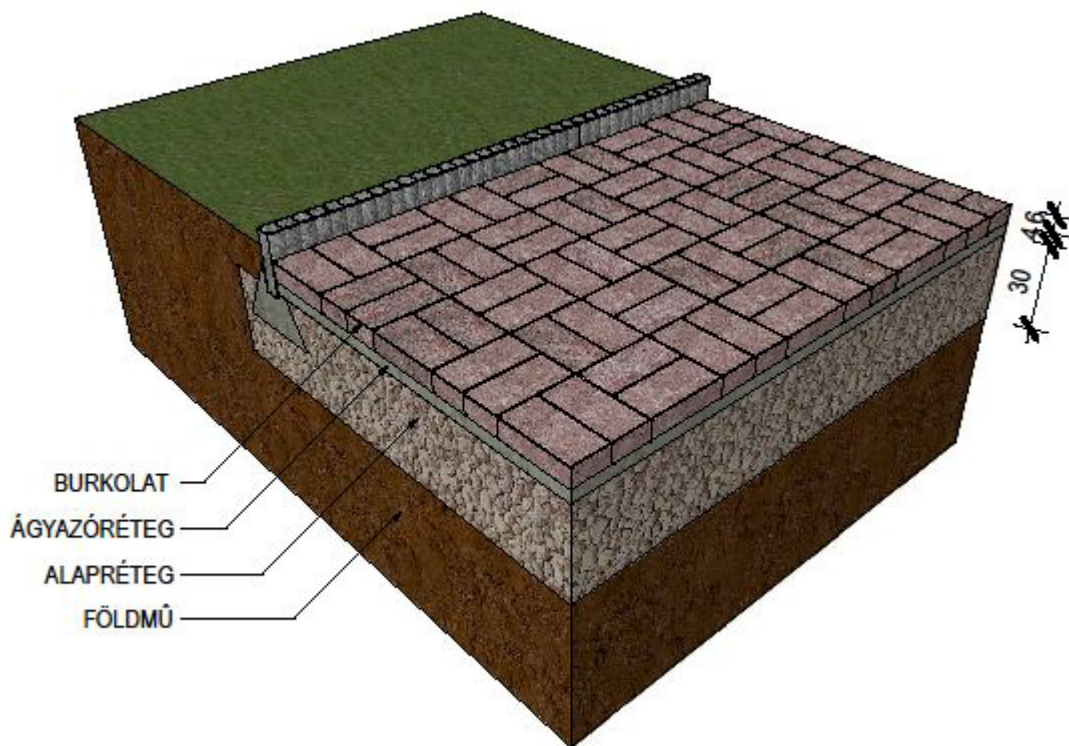
A legjobb megoldás ebben az esetben is a Téglakő szegéllyel érhető el, akár van járda, akár nincs.



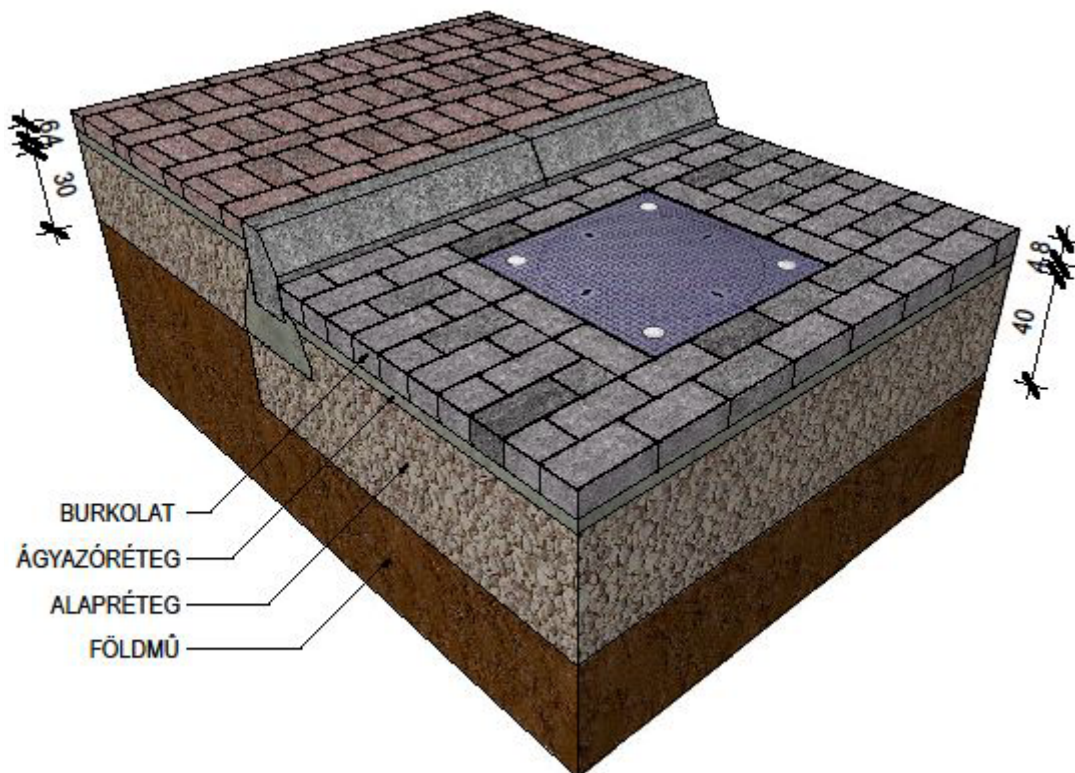


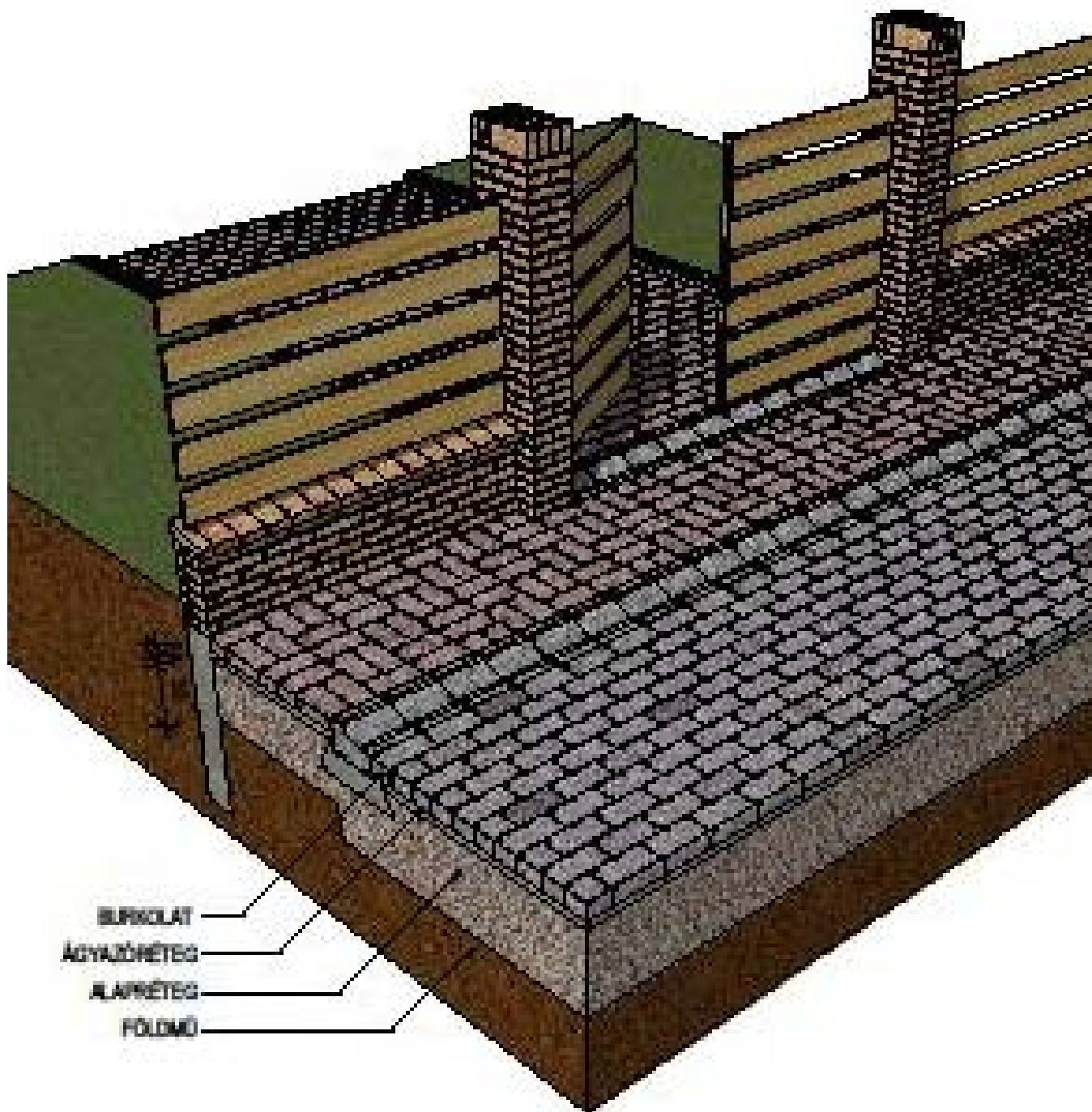
Gépkocsibehajtóknál a járművel járt szegélyt, behajtó élt célszerű a kímélő, úgynevezett K-szegélyből készíteni. Az oldalsó megtámasztás készülhet Téglakövel, de kerti szegéllyel is.





Gépkocsibehajtók megtámaszthatók oldalról a kerti szegéllyel is, a burkolatba esetlegesen szükséges aknafedlapok pedig a Szolnoky Kft. szintbeállítható, a Barabás-szisztémához illeszkedő fedlapjával oldható meg a legszebben.

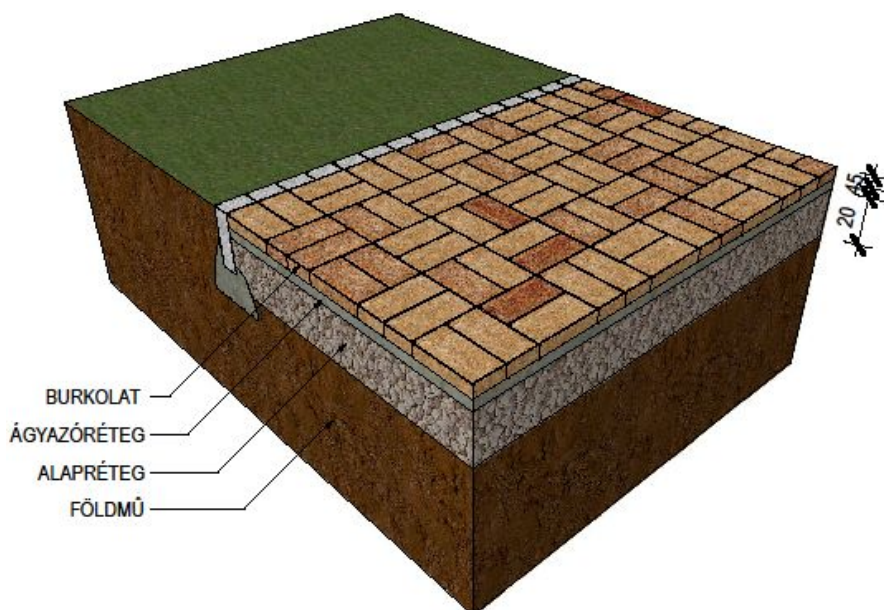
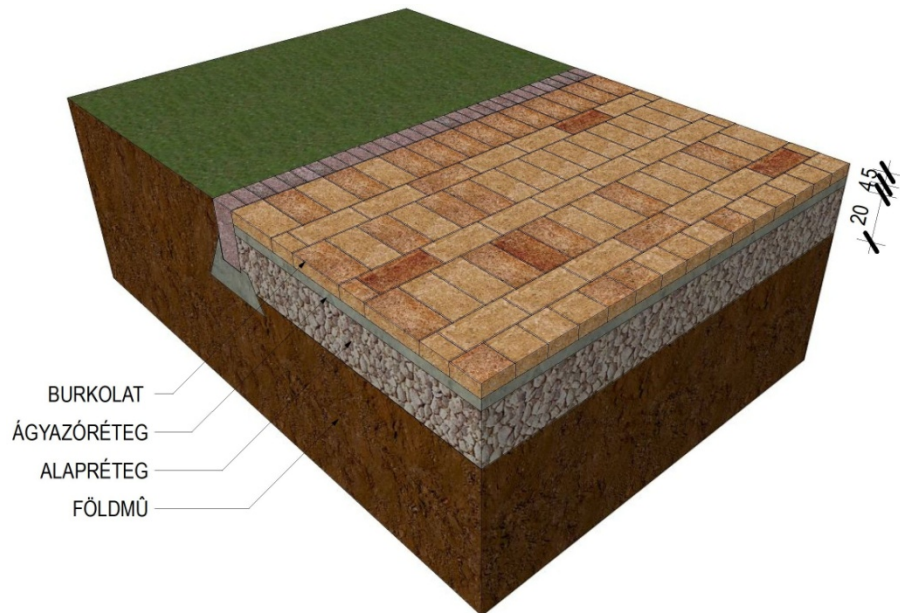
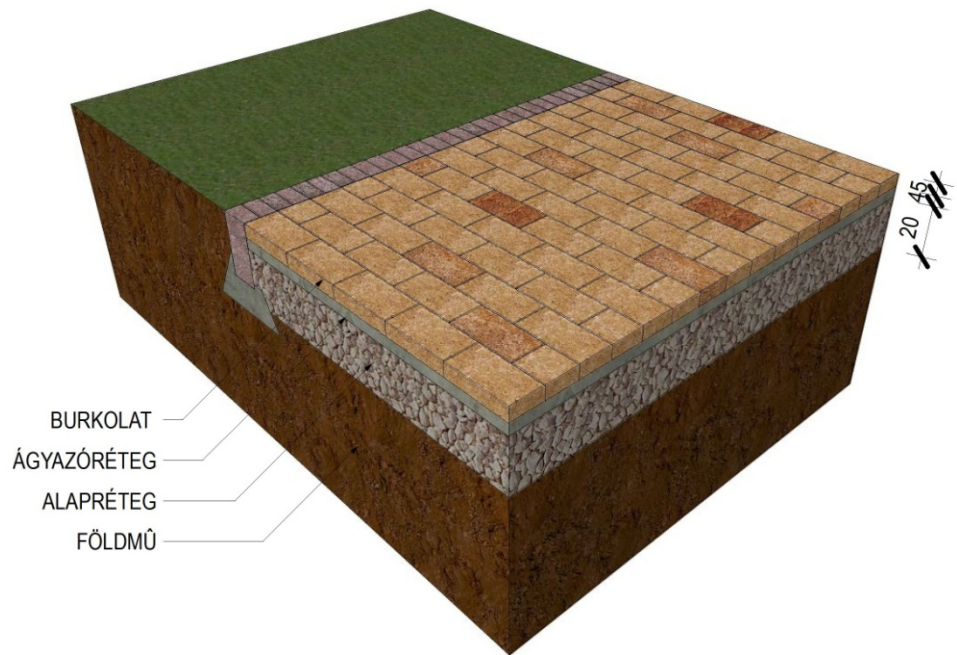




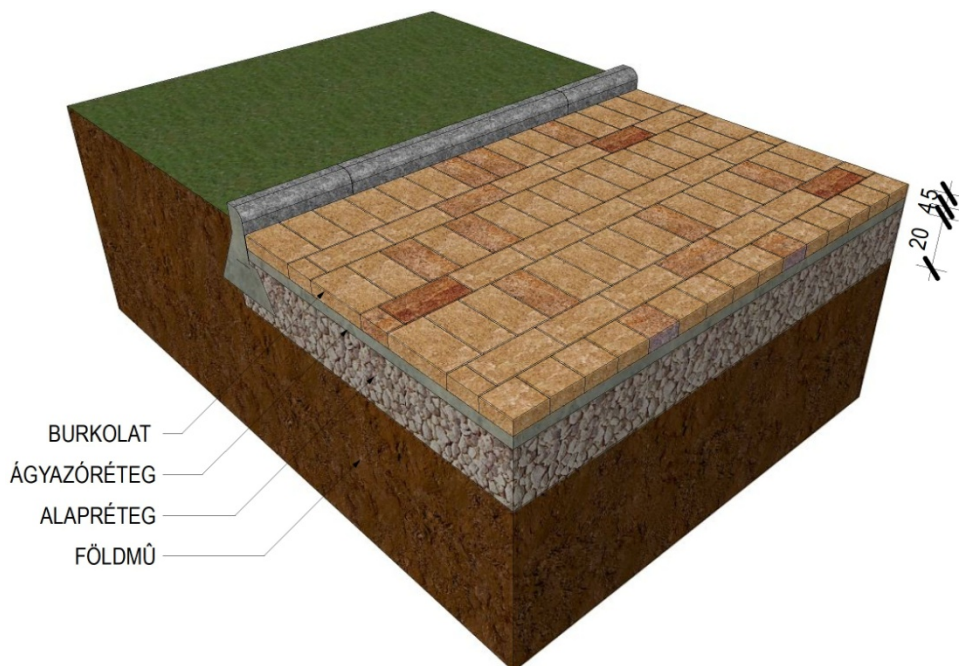
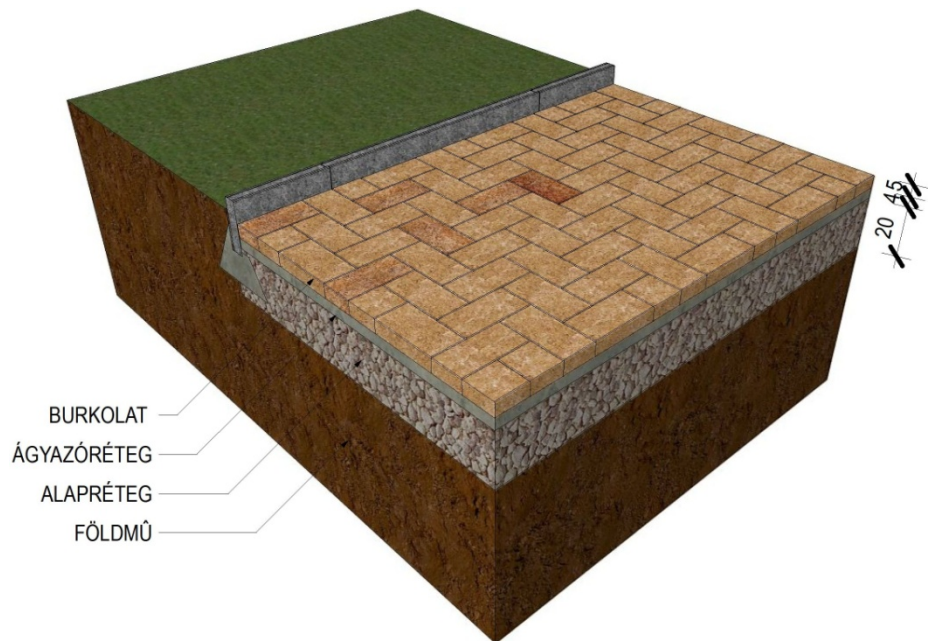
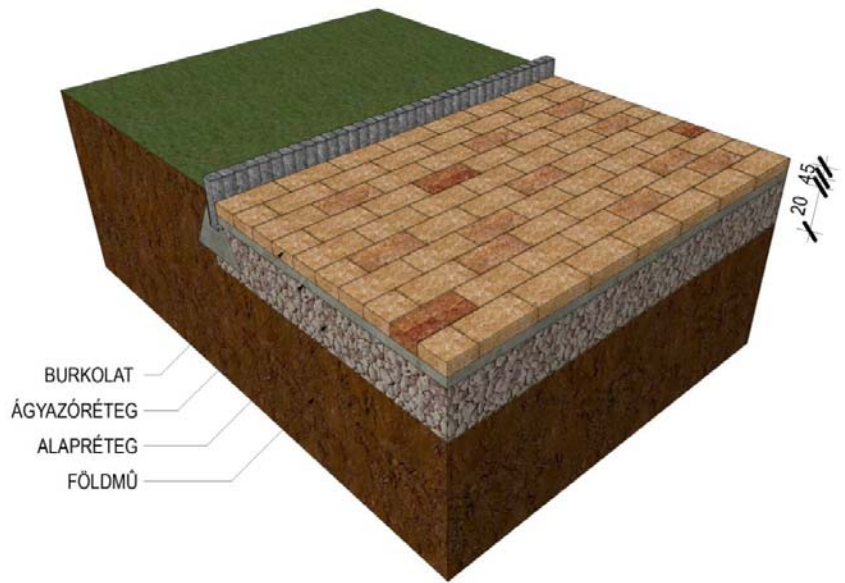
Igen szép és egységes hatás érhető el, ha az út, a járda, a kerítés és a kocsibehajtó is Téglakőből készül, hiszen az azonos lépték, az egyformán patinás anyag igen harmonikus összképet mutat.

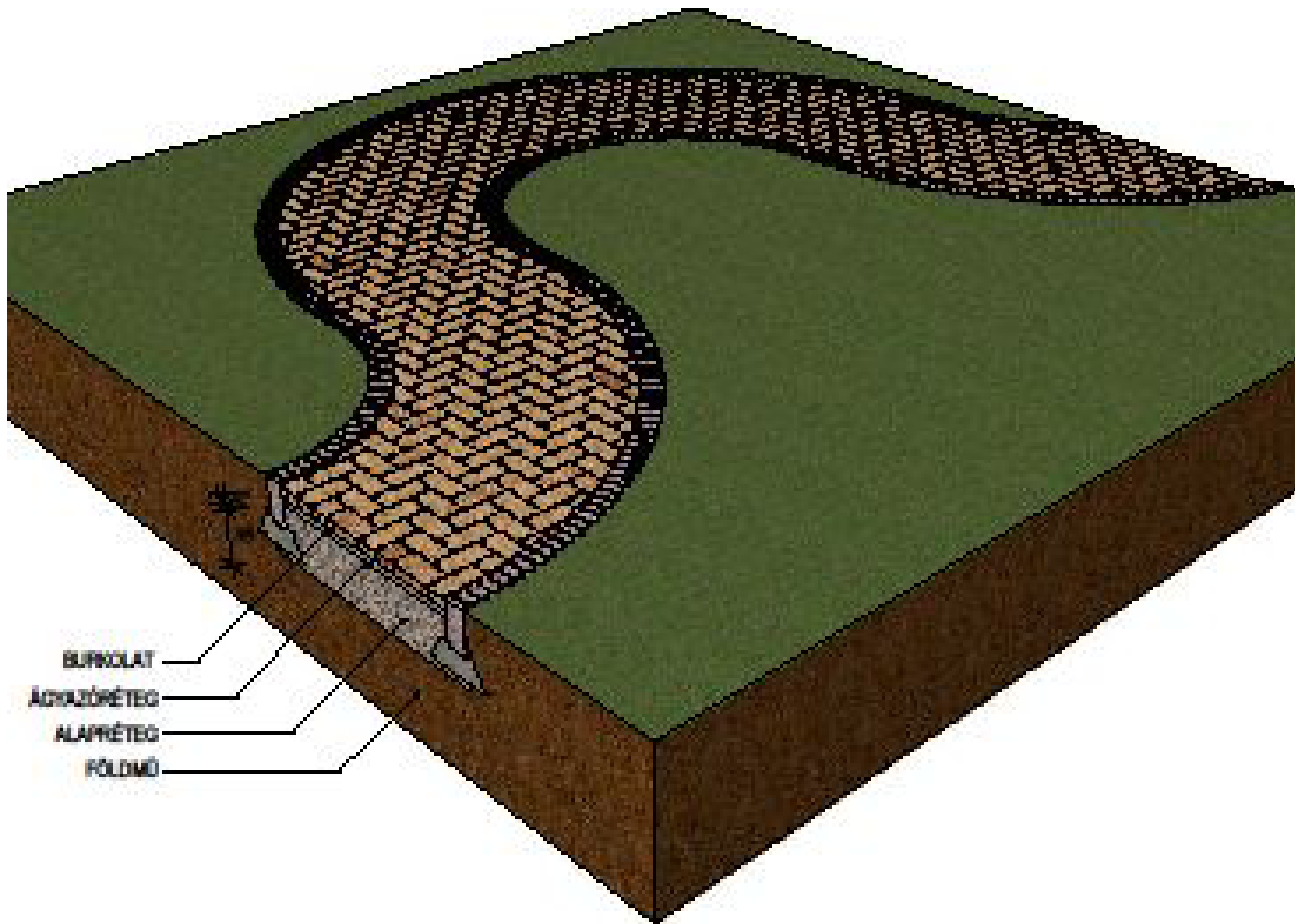
Járdák, teraszok

Ahol a terhelés a legkisebb, gyalogutak, autóval nem járt járdák, teraszok, kerti utak esetén az 5 centiméteres Téglakő használata javasolt, 20 cm 5-45 vagy 5-50 mm szemszerkezettel, a Téglakő burkolat alá 3-4 cm 2-5 mm szemszerkezetű ágyazóréteg szükséges. A szegélyt kerti utak esetén célszerű süllyesztve készíteni, a legszebb ha ez is Téglakőből készül. A mintázatokból teraszoknál, kerti utaknál a különlegesebbeket érdemes választani, például ilyen a parketta, vak minta.

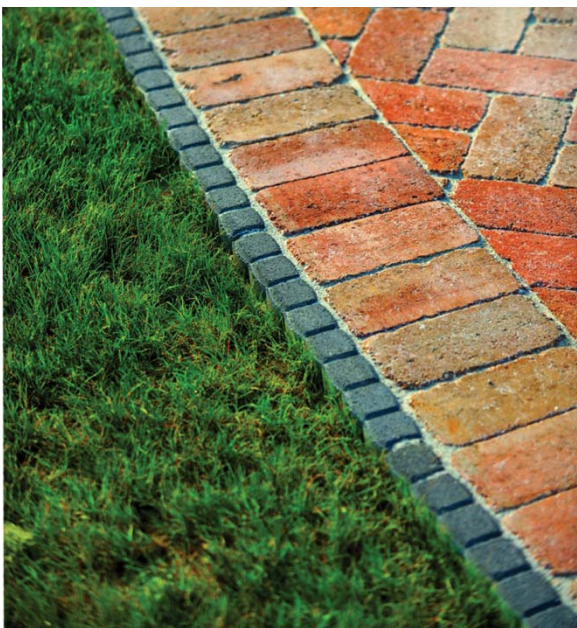


A járdák, kerti utak természetesen a hagyományos kerti szegélyekkel is szegélyezhetők, főleg virágágyak, ágyások mellett lehet ez indokolt.





Akár kerti útról, akár teraszról van szó, természetesen íves megoldásokban is gondolkodhatunk. Ilyen esetben a felesnél kisebb elemek előfordulása elkerülhetetlen, ezeket vagy hidraulikus kötőanyaggal (pl. csemperasztóval) rögzíthetjük egy mellette álló egész elemhez, vagy fagyálló betonnal kell kiegészíteni a Téglakő burkolatot. Felesnél kisebb elemek mechanikus roppantóval nem vághatók, ilyen esetben gyémántos vizesvágó használata szükséges. A szegély ilyen esetben a szabadon formálható, az ívet szépen követő Téglakőből rakható.





A támfalak, kerti utak, teraszok, tereplépcsők gyönyörű összhangban jelennek meg, ha valamennyihez a fagyálló, tartós Téglakövet használjuk. Ilyen esetben is biztosítani kell előírt módon a támfalak, lépcsők alapozását (fagyhatár alatti szinten), míg az utak, teraszok akár az útépítésben megszokott ágyazati és alapréteggel, akár beton alappal is készíthetők. Természetesen beton teraszalapoknál a vízszigetelést, a beton fagyvédelmét is meg kell oldani.

